



Aditivo de Combustível Fuel Right®

Informação técnica

Ago 2023. Página 1 de 2

30K

**ULSD, MGO, IFO
Bio-Diesel, Heating Oil**

O Fuel Right 30K é um aditivo extremamente eficaz projetado para remover a contaminação de lodo dos sistemas de combustível, quebrar partículas e fornecer um revestimento anticorrosivo altamente eficaz para evitar a corrosão mesmo na presença de água e contaminação. O Fuel Right também melhora a lubrificidade do combustível, reduz as emissões e otimiza a economia de combustível.

Recursos e benefícios

- ☑ *Fórmula concentrada*
- ☑ *Limpa tanques de combustível, filtros e peneiras*
- ☑ *Decompõe as partículas melhorando a limpeza do combustível*
- ☑ *Limpa os injetores e reduz as emissões de escape*
- ☑ *Restaura a lubrificação do combustível e estabiliza o combustível*
- ☑ *Fornece uma película de barreira microscópica para ajudar a prevenir a corrosão*
- ☑ *Seguro de garantia para todos os motores a diesel*

Propriedades

Aparência

líquido âmbar

Odor

Hidrocarboneto / óleo de peixe / amônia

Dados físicos

Densidade

935-959 g/litre

Viscosidade

13.2 cST @25°C

Solubility

Partial

pH

> 7 (alkaline)

Ponto de inflamação

94°C (201.2°F) ASTM D6450

Proporção de mistura

1:30000 - taxa de dose em massa

1:20000 - taxa de dose a granel (combustível de bunker IFO 180)

1:12000 - taxa de dose de choque

As taxas de dose de choque são usadas para acelerar o processo de limpeza. Taxas de dose de choque 2x por ano são recomendadas para tanques de armazenamento de combustível de reserva para fornecer proteção máxima contra corrosão.

Controle de qualidade

Os dados listados acima representam valores típicos. Eles são concebidos como um guia para facilitar manuseio e não podem ser considerados como dados específicos.

Aplicativo

A química Fuel Right® é única e usa uma poderosa combinação de produtos químicos patenteados destinados ao uso em combustíveis destilados médios em aplicações marítimas, automotivas e agrícolas. Ele foi projetado para lidar com três estágios de limpeza em seu sistema de combustível, desde o tanque até os filtros e peneiras até os injetores.

Contínuo...





Aditivo de Combustível Fuel Right®

Informação técnica

Ago 2023. Página 2 de 2

30K

**ULSD, MGO, IFO, VLSFO
Bio-Diesel, Heating Oil**

O Fuel Right começa removendo a contaminação de lodo de seu sistema de combustível, permitindo que partículas suspensas e água caiam no fundo do tanque de combustível. O Fuel Right deixa para trás um revestimento microscópico de proteção contra corrosão que evita a corrosão mesmo na presença de água e contaminação.

Um tanque mais limpo resulta em combustíveis mais limpos e filtros mais duradouros, reduzindo a manutenção de purificadores e sistemas de filtro de combustível. Com combustível limpo fornecido aos seus injetores, você pode esperar um sistema de combustível com funcionamento mais suave e vida útil mais longa. O Fuel Right aumenta a lubrificidade do combustível e reduz as emissões. Otimiza o desempenho do motor garantindo melhor economia de combustível e melhor desempenho do motor.

O Fuel Right 30K é usado em programas de combustível diesel premium que fornecem combustíveis mais limpos para comunidades marítimas, de caminhões e agrícolas internacionalmente. O Fuel Right é registrado na EPA e está disponível internacionalmente por meio de vários revendedores autorizados.

Tratamento

Fuel Right pode ser adicionado aos tanques de combustível a qualquer momento. Idealmente, o Fuel Right deve ser adicionado durante o abastecimento para garantir uma mistura completa. A Fuel Right reconhece que nem todas as condições são ideais; misturar Fuel Right em taxas de dosagem abaixo do ideal não prejudicará seu sistema de combustível.

Tratamento em massa

Tratamento a granel significa tratar continuamente todo o combustível, o tempo todo. Para tratamento em massa, use 1:30.000 como proporção de tratamento. (1 litro de Fuel Right trata 30.000 litros de combustível) Não é recomendado tratar em massa apenas parte do tempo, pois isso pode produzir uma película de barreira protetora contra corrosão incompleta.

Tratamento de choque

A taxa de tratamento de choque é de 1:12.000. (1 litro de Fuel Right trata 12.000 litros de combustível) O tratamento de choque periódico uma ou duas vezes por ano é recomendado para sistemas com problemas contínuos de lodo. O tratamento de choque uma ou duas vezes por ano é geralmente adequado. Para tanques de tamanho pequeno a médio, trate o tamanho do tanque – não a quantidade de combustível no tanque.

Observação:

O Fuel Right foi projetado para liberar contaminantes do lodo e esse processo pode resultar em excesso temporário de sedimentos no fundo do tanque e possível sobrecarga do filtro. Tanques altamente contaminados podem exigir várias trocas de filtro antes que o sistema de combustível seja limpo. Tanques contendo excesso de água ou sedimentos devem ser aspirados e o combustível deve ser polido para remover o excesso de partículas do combustível e garantir um tanque de trabalho limpo. Certifique-se de monitorar regularmente a qualidade do combustível.

Armazenamento e Manuseio

Os produtos Fuel Right devem permanecer no recipiente lacrado e ser armazenados em uma área fresca, seca e bem ventilada, longe da luz solar direta, umidade, chuva, calor ou qualquer fonte potencial de ignição em conformidade com todos os regulamentos federais e locais atuais.

Segurança

Ao usar este produto, as informações e conselhos fornecidos na ficha de dados de segurança devem ser seguidos. Precauções especiais devem ser tomadas ao manusear produtos químicos.

Run Clean. Run Smart.

