



# 30K

ULSD, MGO, IFO  
Bio-Diesel, Heating Oil

## Información Técnica

Enero 2023

Fuel Right 30K es un aditivo extremadamente eficaz diseñado para eliminar la contaminación por sedimentos de los sistemas de combustible, descomponer las partículas y proporcionar un revestimiento anticorrosivo muy eficaz para evitar la corrosión incluso en presencia de agua y contaminación. Fuel Right también mejora la lubricidad del combustible, reduce las emisiones y optimiza el ahorro de combustible.

### Características y Beneficios

- ✓ *Fórmula concentrada*
- ✓ *Limpia tanques de combustible, filtros y coladores*
- ✓ *Descompone las partículas mejorando la limpieza del combustible (ISO 4406)*
- ✓ *Limpia inyectores y reduce las emisiones de escape*
- ✓ *Restaura la lubricidad del combustible y estabiliza el combustible*
- ✓ *Proporciona un revestimiento microscópico para ayudar a prevenir la corrosión.*
- ✓ *Garantía segura para todos los motores diésel*

### Propiedades

**Apariencia**

Líquido ámbar

**Olor**

Hidrocarburo / aceite de pescado / amoníaco

**Datos físicos**

Densidad

935-959 g/litre

Viscosidad

13.2 cST @25°C

Solubilidad

Parcial

pH

> 7 (alcalino)

Punto de inflamabilidad

94°C (201.2°F) ASTM D6450

**Relación de mezcla**

1:30000 - tasa de dosis a granel

1:20000 - tasa de dosis a granel (combustible de aceite pesado)

1:12000 - tasa de dosis de choque

Las tasas de dosis de choque se utilizan para acelerar el proceso de limpieza.

**Control de calidad**

Los datos enumerados anteriormente representan valores típicos. Su objetivo es ser una guía para facilitar manipulación y no pueden ser considerados como datos específicos.

### Aplicaciones

La química Fuel Right® es única y utiliza una poderosa combinación de productos químicos patentados destinados a su uso en combustibles de destilación media en aplicaciones marinas, automotrices y agrícolas. Está diseñado para manejar tres etapas de limpieza en su sistema de combustible desde el tanque hasta los filtros y coladores hasta los inyectores. Fuel Right comienza eliminando la contaminación de lodos de su sistema de combustible, lo que permite que las partículas suspendidas y el agua caigan al fondo del tanque de combustible. Fuel Right deja una capa microscópica de protección contra la corrosión que evita la corrosión incluso en presencia de agua y contaminación.

Continuado...





# 30K

**ULSD, MGO, IFO, VLSFO  
Bio-Diesel, Heating Oil**

## Aplicaciones (continuación)

Un tanque más limpio da como resultado combustibles más limpios y filtros más duraderos, lo que reduce el mantenimiento de los purificadores y los sistemas de filtro de combustible. Con combustible limpio entregado a sus inyectores, puede esperar un funcionamiento más suave del sistema de combustible con una vida útil más prolongada. Fuel Right mejora la lubricidad del combustible y reduce las emisiones. Optimiza el rendimiento del motor asegurando una mejor economía de combustible y un mejor rendimiento del motor.

Fuel Right 30K se utiliza en programas de combustible diésel ultra limpio de primera calidad que proporciona combustibles más limpios a las comunidades marinas, de camiones y agrícolas a nivel internacional.

Fuel Right está registrado en la EPA y está disponible internacionalmente a través de varios distribuidores autorizados.

---

## Tratamiento

Fuel Right se puede agregar a los tanques de combustible en cualquier momento. Fuel Right reconoce que no todas las condiciones son ideales; mezclar Fuel Right a tasas de dosis inferiores a las ideales no dañará su sistema de combustible.

### Tratamiento a granel

El tratamiento a granel significa tratar continuamente todo el combustible, todo el tiempo. Para el tratamiento a granel, use 1:30,000 como proporción de tratamiento. (1 litro de Fuel Right trata 30.000 litros de combustible) No se recomienda tratar a granel solo una parte del tiempo, ya que puede producir una capa protectora contra la corrosión incompleta.

### Tratamiento de choque

La relación de tratamiento de choque es de 1:12.000. (1 litro de Fuel Right trata 12.000 litros de combustible) Se recomienda un tratamiento de choque periódico una o dos veces al año para sistemas con problemas constantes de sedimentos. El tratamiento de choque una o dos veces al año suele ser adecuado. Para tanques de tamaño pequeño a mediano, trate el tamaño del tanque, no la cantidad de combustible en el tanque.

### Nota:

Fuel Right está diseñado para liberar contaminantes del lodo y este proceso puede resultar en un exceso temporal de sedimentos en el fondo del tanque y una posible sobrecarga del filtro. Los tanques muy contaminados pueden requerir múltiples cambios de filtro antes de que el sistema de combustible esté limpio. Los tanques que contengan exceso de agua o sedimentos se deben aspirar y el combustible se debe pulir para eliminar el exceso de partículas del combustible y garantizar un tanque de trabajo limpio. Asegúrese de controlar periódicamente la calidad del combustible.

---

## Almacenamiento y Manipulación

Los productos Fuel Right deben permanecer en el recipiente sellado y almacenarse en un área fresca, seca y bien ventilada lejos de la luz solar directa, la humedad, la lluvia, el calor o cualquier fuente potencial de ignición de conformidad con todas las regulaciones federales y locales vigentes.

### La seguridad

Al utilizar este producto, se debe seguir la información y los consejos proporcionados en la ficha de datos de seguridad. Se deben tomar precauciones especiales al manipular productos químicos.

**Run Clean. Run Smart.**  
[www.fuelrightglobal.com](http://www.fuelrightglobal.com)

