



Fuel Right® Aditif Bahan Bakar Informasi Teknis September 2023. Halaman 1 dari 2

30K

ULSD, MGO, IFO
Bio-Diesel, Heating Oil

Fuel Right® 30K adalah aditif yang sangat efektif yang dirancang untuk menghilangkan kontaminasi lumpur dari sistem bahan bakar, memecah partikulat dan memberikan lapisan penghalang korosi yang sangat efektif untuk mencegah korosi bahkan ketika ada air dan kontaminasi. Fuel Right® juga meningkatkan pelumasan bahan bakar, mengurangi emisi, dan mengoptimalkan penghematan bahan bakar.

Fitur & Manfaat

- ✓ Rumus terkonsentrasi
- ✓ Membersihkan tangki bahan bakar, filter dan saringan
- ✓ Mengurai partikulat sehingga meningkatkan kebersihan bahan bakar
- ✓ Membersihkan Injektor & Mengurangi Emisi Gas Buang
- ✓ Mengembalikan Pelumasan Bahan Bakar dan Menstabilkan Bahan Bakar
- ✓ Menyediakan Film Penghalang Mikroskopis untuk Membantu Mencegah Korosi
- ✓ Garansi Aman untuk Semua Mesin Diesel

Properti

Penampilan Bau

Cairan kuning
Hidrokarbon/minyak ikan/amonia

Data fisik

Kepadatan	935-959 g/litre
Viskositas	13.2 cST @25°C
Kelarutan	Partial
pH	> 7 (alkaline)
Titik nyala	94°C (201.2°F) ASTM D6450

Rasio Campuran

1:30000 - laju dosis massal
1:20000 - laju dosis massal (IFO 180 bunker fuel)
1:12000 - tingkat dosis kejut
Tingkat dosis kejut digunakan untuk mempercepat proses pembersihan. Tingkat dosis kejut 2x per tahun direkomendasikan untuk tangki penyimpanan bahan bakar siaga untuk memberikan perlindungan korosi maksimum.

Kontrol kualitas

Data yang tercantum di atas mewakili nilai-nilai tipikal. Mereka dimaksudkan sebagai panduan untuk memfasilitasi penanganannya dan tidak dapat dianggap sebagai data spesifik.

Aplikasi

Bahan kimia Fuel Right® bersifat unik dan menggunakan kombinasi kuat dari bahan kimia eksklusif yang dimaksudkan untuk digunakan pada bahan bakar distilat menengah dalam aplikasi kelautan, otomotif, dan pertanian. Ini dirancang untuk menangani tiga tahap pembersihan sistem bahan bakar Anda mulai dari tangki hingga filter dan saringan hingga injektor.

Lanjutan...





Fuel Right® Aditif Bahan Bakar Informasi Teknis September 2023. Halaman 2 dari 2

30K

**ULSD, MGO, IFO, VLSFO
Bio-Diesel, Heating Oil**

Fuel Right® dimulai dengan membersihkan tangki, menghilangkan kontaminasi lumpur dari sistem bahan bakar Anda sehingga memungkinkan partikulat tersuspensi dan air jatuh ke dasar tangki bahan bakar. Fuel Right® meninggalkan lapisan penghalang korosi mikroskopis yang mencegah korosi bahkan ketika ada air dan kontaminasi.

Tangki yang lebih bersih menghasilkan bahan bakar yang lebih bersih dan filter yang lebih tahan lama sehingga mengurangi pemeliharaan alat pemurni dan sistem filter bahan bakar. Dengan bahan bakar bersih yang disalurkan ke injektor, Anda dapat mengharapkan sistem bahan bakar bekerja lebih mulus dengan masa pakai lebih lama. Fuel Right® meningkatkan pelumasan bahan bakar dan mengurangi emisi. Ini mengoptimalkan kinerja mesin untuk memastikan penghematan bahan bakar dan kinerja mesin yang lebih baik.

Fuel Right® 30K digunakan dalam program bahan bakar diesel premium yang menyediakan bahan bakar yang lebih ramah lingkungan bagi komunitas kelautan, angkutan truk, dan pertanian secara internasional. Fuel Right® terdaftar di EPA dan tersedia secara internasional melalui sejumlah dealer resmi.

Perlakuan

Fuel Right® dapat ditambahkan ke tangki bahan bakar kapan saja. Idealnya, Hak Bahan Bakar harus ditambahkan selama pengisian bahan bakar untuk memastikan pencampuran yang menyeluruh. Fuel Right® menyadari bahwa tidak semua kondisi ideal; Mencampur Bahan Bakar Tepat pada tingkat dosis yang kurang dari ideal tidak akan membahayakan sistem bahan bakar Anda.

Perawatan Massal

Pengolahan massal berarti mengolah seluruh bahan bakar secara terus-menerus, sepanjang waktu. Untuk pengobatan massal, gunakan 1:30.000 sebagai rasio pengobatan. (1 liter Fuel Right® mengolah 30.000 liter bahan bakar) Tidak disarankan untuk melakukan pengolahan massal hanya sebagian waktu karena dapat menghasilkan lapisan pelindung korosi yang tidak lengkap.

Pengobatan Syok

Rasio pengobatan guncangan adalah 1:12.000. (1 liter Fuel Right® mengolah 12.000 liter bahan bakar) Perawatan kejutan berkala sekali atau dua kali per tahun direkomendasikan untuk sistem dengan masalah lumpur yang berkelanjutan. Perawatan syok sekali atau dua kali setahun biasanya sudah cukup. Untuk tangki berukuran kecil hingga sedang, pertimbangkan ukuran tangki – bukan jumlah bahan bakar di dalam tangki.

Catatan:

Fuel Right® dirancang untuk melepaskan kontaminan dari lumpur dan proses ini dapat mengakibatkan kelebihan sedimen sementara di dasar tangki dan potensi kelebihan beban filter. Tangki yang sangat terkontaminasi mungkin memerlukan beberapa kali penggantian filter sebelum sistem bahan bakar bersih. Tangki yang berisi air atau sedimen berlebih harus disedot dan bahan bakar harus dipoles untuk menghilangkan partikulat berlebih dari bahan bakar dan untuk memastikan tangki berfungsi bersih. Pastikan untuk memantau kualitas bahan bakar Anda secara teratur.

Penyimpanan dan penanganan

Produk Fuel Right® harus tetap berada dalam wadah tertutup dan disimpan di tempat sejuk, kering, berventilasi baik, jauh dari sinar matahari langsung, kelembapan, hujan, panas, atau sumber penyulutan potensial apa pun sesuai dengan semua peraturan federal dan lokal saat ini.

Keamanan

Saat menggunakan produk ini, informasi dan saran yang diberikan dalam lembar data keselamatan harus diikuti. Tindakan pencegahan khusus harus diambil ketika menangani bahan kimia.

Run Clean. Run Smart.

